



eBike c300

SLO

Prevod originalnih navodil za uporabo

Garancijska izjava



DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup Električnega MS Energy Kolesa.

Pred prvo uporabo novega izdelka je pomembno prebrati navodila za uporabo.

Za najboljšo in popolno uporabo izdelka pazljivo upoštevajte vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki so navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo shranite na varno mesto za poznejšo uporabo. Prepričani smo, da bo novo Električno kolo ustrezalo vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Klicaj v trikotniku, opozori uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.



POZOR



NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del znotraj električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za takšno delo.



Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.



Nepravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobne ali iste vrste akumulatorja. Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer neposredni sončni svetlobi, ognju ali podobnemu.

Prosimo preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila shranite za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.

Ta izdelek izpolnjuje vse zahteve v skladu z normo EN 15194, EPAC

Največja hitrost: 25 km / h (Support funkcija pedala)

Moč motorja: 250W

1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

OPOZORILO! Maks. nosilnost je 100 kg.

- Električno kolo je namenjeno samo odraslim. Otroci, mlajši od 12 let, ne smejo voziti e-kolesa.
- Ko vozite e-kolo, vedno uporabljajte čelado, čevlje in zaščitno opremo, na primer blazinice za kolena in komolce, da se izognete poškodbam.
- Ne vozite brez ustreznega treninga.
- Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu ali pobočjih.
- Ne vozite po zaužitju alkohola ali mamil!
- Upoštevati morate lokalno zakonodajo in se umakniti pešcem.
- Kadarkoli se vozite s tem vozilom, tvegate poškodbe zaradi izgube nadzora, trka in padca. Za varno vožnjo morate prebrati in upoštevati vsa navodila in opozorila v uporabniškem priročniku
- Električno kolo je osebno vozilo za prevoz in je namenjeno samo eni osebi. Na kolesu ne vozite sopotnikov.
- Kolo ni namenjeno profesionalni uporabi.



OPOZORILO: Pred vožnjo preverite stanje kolesa. Prepričajte se, da zavore dobro delujejo, da je baterija popolnoma napolnjena, dovolj tlaka v pnevmatikah, brez nenormalnih zvokov, brez popuščenih vijakov itd.)


Pomembna je pravilna sila zategovanja pritrtilnih elementov - matic, vijakov - na vašem kolesu. Če uporabite premalo sile, pritrtilni element morda ne drži varno. Pri uporabi preveč sile se na pritrtilnem elementu lahko odstranijo zareze, element se lahko raztegne, deformira ali zlomi. Kakor koli že, nepravilna sila zategovanja lahko privede do okvare komponente, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in padete.

OPOMBA: Ta priročnik ni mišljen kot celovit priročnik za uporabo, servis, popravilo ali vzdrževanje. Za vse servise, popravila ali vzdrževanje se obrnite na prodajalca.

OPOZORILO: To e-kolo je zasnovano samo za mestno vožnjo! Ta kolo je popolnoma skladno z EPAC zahtevami v EU. To pomeni, da je primerno za vožnjo in je opremljeno z lučmi in odsevniki v skladu z vsemi zahtevami,

vendar pred vožnjo prosimo, da preverite lokalne predpise. Vožnja v neurbanem ali prostem cestnem okolju je prepovedana!

VOŽNJA

1. Preden natančno ne preberete teh navodil in popolnoma razumete, kako uporabljati novo električno kolo, ne uporabljajte električnega kolesa. Ne izposojajte kolesa ljudem, ki nimajo znanja in veščin za uporabo električnega kolesa.
2. Ne vozite in ne premikajte kolesa, ko je priključen polnilnik akumulatorja. To lahko povzroči zapletanje kabla v pedale ali kolesa, kar lahko poškoduje polnilec akumulatorja, kabel in / ali priključek za polnjenje.
3. Ne vozite kolesa, če pride do okvare akumulatorja ali katerega koli dela sistema za pomoč pedalnem seitemu. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora in hudih poškodb.
4. Vožnjo začnite tako, da stojite z eno nogo na pedalu, z drugo pa na tleh. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora, padca in resnih poškodb. Začnite voziti samo tako, da pravilno sedite na sedež kolesa.
5. Ne vklopite vozne funkcije in obrnite pedala, če zadnje kolo ni na tleh. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku vrtelo s polno hitrostjo in povzročilo poškodbe.
6. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka za kolo uporablja akumulator in ugasne kmalu po tem, ko zmogljivost akumulatorja pade pod zahtevano minimalno raven. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb. 
7. Ne spreminjajte ali odstranjujte nobenih delov sistema za pomoč na stopalkah. Prepovedano je spreminjanje notranjih programskih nastavitvev, kot so parametri moči motorja, hitrosti itd. Ne poškodujte vijakov proti kraji, lomljivih varnostnih nalepk in kod QR za sledenje delov. Ne nameščajte ali vgrajujte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, okvare ali povečanja nevarnosti poškodb.
8. Ko se ustavljate, se prepričajte, da uporabljate sprednje in zadnje zavore in držite noge na tleh. Če pustite nogo na pedalu in kolo miruje (stop položaj), lahko po nesreči vključite funkcijo električnega zagona, ki lahko povzroči izgubo nadzora in resne poškodbe.
9. **Priprava pred vožnjo:** pred vožnjo je potrebno namestiti čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se zaščitite pred poškodbami.

10. **Pogoji za kolesarjenje:** Temperatura okolja mora biti med -10 in +40°C, brez vetra in cesta mora biti ravna; brez pogostega zagona in zaviranja povprečna prevožena razdalja lahko znaša od 100 do 120 km (odvisno od voznikove teže, vrste terena, strmine in pogostosti zaviranja in pospeševanja ter podpore s poganjanjem).
11. **Največja obremenitev:** Največja dovoljena obremenitev kolesa je 100 kg. Če pride do poškodb ali nesreč s skupno težo več kot 100 kg, podjetje ni odgovorno.
12. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja, vožnje v močnih vetrovih, blatnih cestah, preobremenitve itd. se poveča poraba akumulatorja, kar bo vplivalo na največjo možno razdaljo med posameznimi polnjenji akumulatorja. Priporočamo, da se izognete navedenim dejavnikom v vožnji.
13. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je treba akumulator polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
14. Upoštevajte: Električno kolo ne more dlje časa voziti po vodi, ker če voda vstopi v krmilnik in se motor nahaja na kolesu, lahko to povzroči kratek stik in poškodbe!
15. Nepooblaščen uničenje ali spreminjanje delov je prepovedano in podjetje ni odgovorno za škodo, ki bi jo povzročili takšni postopki.
16. Izrabljenih ali okvarjenih baterij se ne sme zavržiti. Treba jih je odložiti na za to namenjena reciklažna mesta, s čimer se izognemo onesnaževanju okolja.
17. Emisijski zvočni tlak na ušesih voznika je manjši od 70 dB(A).

POLNILNIK

18. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
19. Za polnjenje akumulatorja električnega kolesa ne uporabljajte drugih polnilnikov ali načinov polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.
20. Ta polnilnik akumulatorja lahko uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali pomanjkanjem potrebnih izkušenj ali znanja, pod pogojem, da so pod nadzorom in v skladu z navodili za uporabo polnilca baterij in popolnoma razumejo morebitne nevarnosti. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom akumulatorja. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja, če niso pod nadzorom.

21. Čeprav je polnilnik baterij odporen na vlago, je škropljenje ali potapljanje polnilnika v vodo ali druge tekočine prepovedano. Prav tako ne uporabljajte polnilnika za akumulator, če so priključni kabli vlažni ali mokri.
22. Ne dotikajte se vtiča polnilnika, priključka ali sklopov z mokrimi rokami. Lahko pride do električnega udara.
23. Ne dotikajte se kontaktov in priključkov polnilnika s kovinskimi predmeti. Polnilnik in priključke akumulatorja zaščitite pred vstopom nečistoč ali tujkov, saj lahko to povzroči električni udar, požar ali poškodbe polnilnika.
24. Redno čistite prah iz vtičev in priključkov. Vlaga ali nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar.
25. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. Lahko povzročite požar ali električni udar.
26. Ne uporabljajte adapterjev z več vtičnicami ali podaljškov. Uporaba adapterja z več vtičnicami ali podobnih naprav lahko preseže nazivno moč in povzroči požar.
27. Kabla ne uporabljajte, če je zapleten ali navit. Polnilnika ne polnite z navitim kablom na ohišje polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali električni udar.
28. Mrežni vtič in vtič polnilnika trdno priključite v vtičnico. Če vtiči niso popolnoma in pravilno priključeni, lahko povzročijo požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
29. Polnilnika akumulatorjev ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
30. Med polnjenjem ne prekrivajte polnilnika baterij in ne postavljate premetov na polnilnik. To lahko privede do notranjega pregrevanja in povzroči požar.
31. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte neugodnim vremenskim razmeram. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
32. Če je omrežni vtič poškodovan, je treba prenehati uporabljati polnilnik, obrnite se na pooblaščen servisni center ali prodajalca.
33. Previdno uporabljajte napajalni kabel. Priklučitev polnilnika akumulatorja v prostoru, ko je kolo zunaj, lahko privede do poškodbe napajalnega kabla, ker ga priprete z vrati ali oknom.
34. Ne povozite kolesa ali ne hodite po kablom ali vtiču. V nasprotnem primeru se lahko napajalni kabel ali vtič poškoduje.



AKUMULATOR

35. Akumulator in polnilnik baterije hranite izven dosega otrok.
36. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika akumulatorja. Ker med polnjenjem akumulator in polnilec dosežeta temperaturo 40-70 ° C, lahko dotik povzroči opekline prve stopnje.
37. Akumulatorja ali polnilnika ne uporabljajte, če je ohišje akumulatorja poškodovano, razpokano ali če ima neprijeten vonj. Puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe.
38. Priključnih kablov in priključka akumulatorskega vtiča ne krajšajte ali podaljšujte. Posegi na kabliah ali priključkih lahko povzročijo segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
39. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
40. Akumulatorja ne mečite in ne tolcite po njem. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
41. Akumulatorja ne mečite v ogenj ali ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije, ki lahko povzročita resne poškodbe ali materialno škodo.
42. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je akumulator potrebno dodatno polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
43. V vročem vremenu kolesa ne shranjujte predolgo v prtljažniku. Kolo in akumulator hranite na hladnem in suhem.



Nasveti

Električno kolo je narejeno na osnovi originalnega kolesa v kombinaciji s tržnim povpraševanjem in kot prevozno sredstvo s posebnimi funkcijami in nameni. Med nakupom si izberite in kupite model, ki ustreza vašim potrebam. Voznik mora imeti izkušnje z vožnjo s takim kolesom, preden začne voziti kolo v resničnih cestnih razmerah. Za pravilno uporabo in varnost bodite pozorni na naslednje:

1. Pri uporabi bodite pozorni na stanje vpenjanja motorja, čeljusti in vseh drugih delov. Če najdete nepritrjen ali ohlapen del, ga morate ponovno zategniti pred začetkom vožnje.
2. Pri zagonu ali ko pridete do strmega dela ceste uporabite pedala, da čim bolj zmanjšate porabo energije in podaljšate življenjsko dobo akumulatorja ter podaljšate možno pot.
3. V deževnih dneh bodite posebej pozorni na naslednje: Ko globina vode prečka središče kolesa, je zelo verjetno, da bo motor namočen z vodo, kar bo lahko povzročilo okvaro.
4. Za polnjenje akumulatorja morate uporabiti polnilnik proizvajalca. Med polnjenjem akumulator in polnilnik vedno postavite na trdno in nevnnetljivo površino.
5. Akumulator in polnilnik je prepovedano prekrivati s predmeti, ki lahko onemogočijo odvajanje toplote ali prezračevanje.
6. Vedno preverite in vzdržujte ustrezen zračni tlak v pnevmatikah, da se izognete večjemu uporju med vožnjo in obrabi pnevmatik in deformaciji platišča. Maksimalni tlak v gumi je 515kPa in označen na bočnem zidu gume.
7. Pri vožnji upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti, odvisno od prometnih razmer in cestnih razmer. Hitrost kolesa mora biti vedno manjša od 25 km / h, obremenitev na zadnjem nosilcu pa ne sme presežati največje dovoljene nosilnosti.
8. Samo sprednje zavore ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali pri hitri vožnji navzdol. To lahko povzroči premikanje težišča naprej, kar lahko privede do padcev in poškodb.




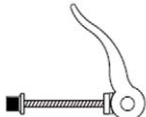


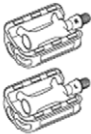



OPOMBA

Kot vsi mehanski deli, je e-kolo podvrženo obrabi in velikim obremenitvam. Različni materiali in deli lahko nanjo reagirajo na različne načine zaradi obrabe ali utrujenosti zaradi obremenitve. Če je predvidena življenjska doba dela presežena, lahko pride do nenadnega okvare, kar lahko povzroči poškodbe voznika. Vsaka

razpoka, praskanje ali sprememba barve na območjih z velikimi obremenitvami nakazuje, da je življenjska doba dela dosežena in da ga je treba zamenjati.

Za kompozitne dele so poškodbe zaradi udarca lahko nevidne uporabniku, takšen del pa postane bolj občutljiv na nenadne razpoke in lom. Udarec v kompozitne dele je treba skrbno preveriti, v primeru udarca pa jih je treba bodisi poslati proizvajalcu v pregled, uničiti ali zamenjati.

Seznam pakiranja

			
Blatnik	Sedež	Baterija	Hitri napenjalec koles z osjo
			
Polnilec baterij	Zvonec	Pedala	Orodja
			
Sprednje kolo	Navodila za uporabo z garancijskim listom, Izjavo o skladnosti (DoC)		

2. OSNOVNI DELI IN IMENA



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Okvir kolesa | 12. Baterija |
| 2. Prednje vilice z amortizerjem | 13. Mivice Motor |
| 3. Krmilna cev | 14. Disk zavore |
| 4. volan | 15. Nosilec osi kolesa |
| 5. Zadnje kolo | 16. Sprednje kolo |
| 6. Napere kolesa | 17. Zavorne ročice (leva ročica upravlja sprednjo disk zavoro, desna ročica upravlja zadnjo disk zavoro) |
| 7. Sprednji zobnik pogonskega jermena | 18. Dvižna cev sedeža |
| 8. Pogonski jermen | 19. Sprednja luč/reflektor |
| 9. Pedal | 20. Zadnja luč/reflektor |
| 10. Sedež | |
| 11. Blatnik | |