



SEA-TY

PRIROČNIK ZA UPORABO

SLO



Prevod izvirnega obvestila

NAVODILA ZA UPORABO

Ta priročnik vsebuje pomembne informacije o varnosti, delovanju in vzdrževanju vašega električnega kolesa.

Električno kolo s pedalnim pogonom je hibridno vozilo, ki združuje našo mišično moč z električno močjo motorja.

Dodatni potisk se pojavi le, ko poganjamo pedala, in nam pomaga ohranjati manjši in bolj homogen napor pri poganjanju.

Pred uporabo kolesa natančno preberite priročnik in ga shranite na varno mesto za poznejšo uporabo.



OPOMBA:

Vaša odgovornost je, da poznate in upoštevate lokalne zakone. Prosimo, upoštevajte lokalne zakone in predpise v zvezi z uporabo kolesa, pa tudi tiste, ki se nanašajo na sistem osvetlitve vozila, dovoljenja, uporabo na pločnikih, zakone, ki urejajo promet na kolesarskih stezah in uporabo na poteh, ter zakone o čeladah.

KAZALO

-OPOZORILA ZA UPORABO KOLESA.....	34
-UPORABLJAJTE PONOČI	36
-INFORMACIJE ZA UPORABNIKE GOSPODINJSKE OPREME.....	38
-ODSTRANJEVANJEBATERIJ.....	39
-TEHNIČNA POMOČ	39
-TEHNIČNE SPECIFIKACIJE	40
-PODATKI POLNILNIKA	41
-KAKO JE NAREJENO	42
-AVTONOMIJA	43
-PRED UPORABO PREVERITE.....	43
-NADZORNA PLOŠČA.....	44
-KAKO NAPOLNITI BATERIJO.....	45
-UPORABA IN SKRB ZA BATERIJO.....	46
-ODSTRANITE BATERIJO.....	46
-VSTAVITE BATERIJO	47
-UPORABA IN VZDRŽEVANJE POLNILNIKA BATERIJ	47
-SESTAVITE KOLO.....	48
-PRIPOROČENI NAVOR PRITRDILNIH ELEMENTOV.....	48
-NASTAVITEV SEDEŽA IN KRMILA.....	49
-UPORABA ZAVOR.....	49
-SESTAVLJANJE PEDALOV.....	50
-VIZUALNI PREGLED.....	50
-NASVETI ZA PRVO UPORABO.....	51
-VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA.....	51
-PO VSAKI INTENZIVNI VOŽNJI.....	53
- GARANCIJA	54
-IZJAVA O SKLADNOSTI.....	58

OPOZORILA ZA UPORABO KOLESA

Ne uporabljajte vozila po pitju alkohola, jemanju stimulansov ali psihotropnih snovi, ki lahko spremenijo čustveno stanje, senzorične sposobnosti in obvladovanje gibov.

Ne uporabljajte vozila v nevarnih situacijah zaradi lastne varnosti in varnosti bližnjih.

Kolo ni zasnovano za terensko uporabo, za prevoz težkih bremen ali druge teže, niti za vleko vozičkov. Če se odločite za ekstremno ali agresivno uporabo kolesa, obstaja velika verjetnost poškodb in se zavedate, da se izpostavljate večjemu tveganju za resne poškodbe ali smrt. Med vožnjo v prometnih razmerah je priporočljivo, da vnaprej signalizirate svoje gibe in pedaliranje, da vas vozniki lahko vidijo in razumejo vaše gibe; izogibajte se motnjam in pedalirajte previdno ter poskušajte predvideti situacije, ki se lahko pojavijo;

Vedno uporabljajte primerna oblačila, ki ne ovirajo gibanja, in ravne čevlje (po možnosti športne čevlje z negladko gumijasto podlago), ki zagotavljajo potreben oprijem in stabilnost kolesa. Kot pri vsakem prevoznem sredstvu tudi uporaba vozila vključuje tveganje poškodb za tiste, ki ga uporabljajo, in za druge ljudi v bližini zaradi nenamernih padcev ali udarcev.

Zato je treba vedno nositi zaščitne elemente (kot je odobrena kolesarska čelada itd.) in ustrezne signalne elemente (oblačila z visoko vidljivostjo).

Bodite tudi zelo pozorni, da ne povzročite poškodb ljudi in stvari. V primeru uporabe v dežju ali na vlažni cesti sta vidljivost in oprijem manjša, zavorne razdalje pa daljše, zato mora uporabnik prilagoditi hitrost in prej zavirati.

Uporaba vozila s strani mladoletnikov mora vedno nadzorovati odrasla oseba.

Uporaba kolesa ni dovoljena otrokom, starim 14 let ali manj. Ne poskušajte razstaviti izdelka ali njegovih delov. Ne spreminjajte delovanja koles ali jih ne nadomeščajte s komponentami, ki niso primerne ali jih ni odobril proizvajalec.

Vsa popravila mora opraviti pooblaščen osebje v skladu z garancijskimi pogoji. Redno preverjajte dele kolesa in jih takoj popravite, če odkrijete kakršne koli napake.

Prevzemite odgovornost za svojo varnost in se za vsa vprašanja ali pojasnila posvetujte s strokovnjakom za kolesa. Ker je nemogoče predvideti vse situacije ali pogoje, ki se lahko pojavijo med vožnjo, ta priročnik ne vsebuje izjav o varni uporabi kolesa v vseh okoliščinah. Z uporabo kolesa so povezana tveganja, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in so izključno odgovornost kolesarja. Opozorilo: zavora se lahko med uporabo segreje. Po uporabi se je ne dotikajte. Ta priročnik ni namenjen temu, da bi predstavljal popoln priročnik za uporabo, servisiranje, popravilo in vzdrževanje. Za kakršno koli pomoč, popravilo ali vzdrževanje se obrnite na izkušenega kolesarja. Pred pranjem kolesa izključite napajanje. Za čiščenje uporabite krpo, rahlo navlaženo z vodo ali raztopino, primerno za čiščenje podobnih naprav. Ne uporabljajte kemičnih izdelkov, ki lahko povzročijo korozijo kovinskih delov. Ne uporabljajte alkohola ali benzena. Kolesa ne perite neposredno z vodnimi curki, zlasti ne pod pritiskom, saj se lahko poškodujejo električne komponente. Ko končate, ga takoj posušite z mehko krpo. Utežena raven zvočnega tlaka emisije pri voznikovem ušesu je manjša od 70 dB(A).



OPOMBA

Ta priročnik ne predstavlja popolnega priročnika za uporabo, servisiranje, popravila in vzdrževanje. Za kakršno koli pomoč, popravilo ali vzdrževanje se obrnite na izkušenega kolesarskega mehanika.

UPORABLJAJTE PONOČI

Kolesarjenje ponoči je veliko bolj nevarno kot podnevi, saj vozniki motornih vozil in pešci težje opazijo kolesarja. Kolesarji, ki se zavedajo tveganja, ki ga prevzamejo pri vožnji ob zori, mraku ali ponoči, morajo biti pri kolesarjenju še bolj pozorni in uporabljati posebno opremo, ki jim pomaga zmanjšati ta tveganja. Za informacije o varnostnih napravah ponoči se obrnite na strokovnega prodajalca.

OPOZORILO



Kolesarski odsevniki so zasnovani tako, da privabljajo in odbijajo svetlobo avtomobilov in ceste, da bi bili vidni in prepoznavni kot kolesar med vožnjo. Redno preverjajte odsevnike in nosilce, da se prepričate, da so čisti, ravni, nepoškodovani in varno nameščeni. Poškodovane odsevnike zamenjajte in jih poravnajte ali privijte, če so upognjeni ali zrahljani. Če so nameščeni na sredini, ne odstranjujte sprednjih/zadnjih odsevnikov ali nosilcev, ki so sestavni del varnostnega sistema vašega kolesa: zaradi tega ste manj vidni za druge udeležence v prometu. Če vas zadenejo druga vozila, lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

Odsevniki ne morejo nadomestiti luči, ki jih zahteva zakon. Vožnja ob zori, mraku, ponoči ali kadar koli drugje ob slabi vidljivosti brez ustrezne osvetlitve in odsevnikov je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

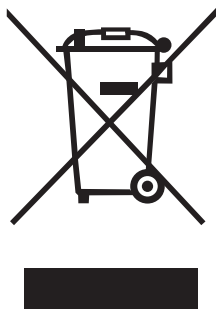
POZOR

Upoštevajte vse lokalne zakone glede nočnega izhoda in upoštevajte naslednje dodatne previdnostne ukrepe:



- • Prepričajte se, da je vaše kolo dobro opremljeno s pravilno nameščenimi in varno pritrjenimi odsevniki.
- Prepričajte se, da na kolesu ne nosite oblačil ali predmetov, ki bi lahko prekrivali odsevnik ali svetlobo žarometov;
- Po potrebi kupite in namestite sprednje in zadnje luči, ki se napajajo iz baterij ali generatorja in izpolnjujejo predpisane zahteve ter zagotavljajo ustrezno vidljivost.
- Nosite svetla in odsevna oblačila ter dodatke, kot so odsevni jopič, trakovi za roke/noge ali odsevni trakovi na čeladi, utripajoče luči, nameščene na telesu in/ali na kolesu. Na ta način bo zagotovo lažje pritegniti pozornost voznikov motornih vozil, pešcev in vseh udeležencev v prometu; Pri kolesarjenju ob zori, mraku ali ponoči:
 - vozite počasi;
 - izogibajte se parkiranju na slabo osvetljenih ali posebej prometnih območjih;
 - izogibajte se morebitnim nevarnostim na cesti;
 - dajte prednost znanim cestam pred novimi potmi.

INFORMACIJE ZA UPORABNIKE GOSPODINJSKIH APARATOV



Previdnostni ukrepi za pravilno odstranjevanje izdelka.

Simbol na opremi pomeni, da je treba odpadke odvreči ločeno in da se izdelka ne sme odvreči skupaj z drugimi komunalnimi odpadki. Uporabnik mora izdelek odnesti v posebne centre za ločeno zbiranje odpadkov, ki jih določijo lokalne oblasti, ali pa ga dostaviti prodajalcu ob nakupu novega izdelka. Ločeno zbiranje odpadkov ter nadaljnja obdelava, recikliranje in odstranjevanje spodbujajo proizvodnjo opreme iz recikliranih materialov in omejujejo negativne vplive na okolje in zdravje, ki jih povzroča nepravilno ravnanje z odpadki. Nezakonito odstranjevanje izdelka vodi do izvršbe upravnih kazni.

ODSTRANJEVANJE BATERIJ



Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2013/56/ES in jih ni mogoče odvreči med običajne gospodinjske odpadke. Pozanimajte se o lokalnih direktivah o ločenem zbiranju baterij: pravilno odstranjevanje pomaga preprečiti negativne posledice za okolje in zdravje. Ta izdelek je skladen s splošnimi varnostnimi zahtevami glede kolesarskih delov (okvir, vilice, krmilo, sedež itd.). Izdelek je skladen z direktivama: EPAC v skladu z EN15194:2017 in ISO4210.

TEHNIČNA POMOČ

Za tehnično pomoč se obrnite na prodajalca, pri katerem ste izdelek kupili, ali pa se obrnite na službo za pomoč EMG na naslednjih naslovih:

- EMAIL: service@emgmobility.it
- INTERNETNA STRAN: www.emgmobility.it

Izjava o skladnosti je priložena izdelku. Na voljo je tudi na naslovu: Trevi S.p.a. Strada Consolare Rimini-San Marino, 62 47924 Rimini (RN) – Italija



TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Moč	250 W (0.25Kw)
Baterija	36V, 12.8Ah, 460Wh
Avtonomija	do 80 Km
Največja hitrost podpore	25 Km/h
Kolesa	26"
Okvir	jekleni okvir
Mere kolesa	175 x 66 x 107 cm
Napajalnik	vhodni 110-240 V~ 50/60 Hz, izhodni 42V  A
Teža kolesa	26 kg
Maksimalna kapaciteta	110 Kg (kolesar + prtljaga)
Delovna temperatura	0° / 40° C

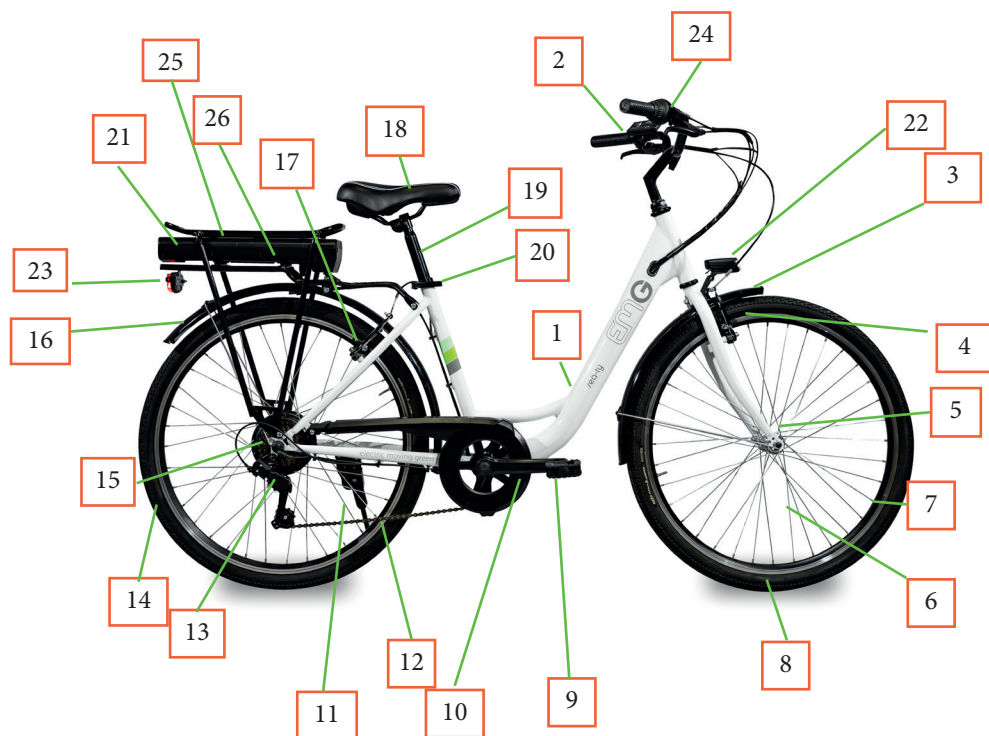
PODATKI POLNILNIKA

- Ime proizvajalca: Shenzen Atnen Technology Co., Ltd
- Model LBC100201
- Vhodna napetost: 110 ± 240 V ~ 2,2 A
- Vhodna frekvenca: 50/60 Hz
- Izhodna napetost: 42 V
- Izhodni tok: 2 A
- Izhodna moč: 90 W
- Povprečni aktivni donos: >91 %
- Absorbirana moč v stanju brez obremenitve: 0,16 W



- Pred uporabo preberite navodila v tem priročniku.
- V notranjosti ni delov, ki bi jih bilo mogoče servisirati.
- Izdelka ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Samo za notranjo uporabo - Delovna temperatura 0° / 40° C.
- V primeru nepravilnosti med polnjenjem, pregrevanja ali okvare baterije izklopite napajanje.
- Uporabljajte samo standardno priloženi napajalnik.
- Tesno zaprite pokrov vtičnice za polnjenje kolesa, da zaščitite priključek pred vodo in prahom.
- Zunanjega fleksibilnega kabla tega transformatorja ni mogoče zamenjati; če je kabel poškodovan, je treba polnilnik zavreči in zamenjati z novim istega modela.

KAKO JE NAREJENO



1: Okvir
2: Krmilo
3: Sprednji blatnik
4: Sprednja zavora
5: Vilice
6: Kolesa
7: Obroč
8: Sprednje kolo
9: Pedal
10: Gonilka pedala

11: Stojalo
12: Veriga
13: Krona
14: Zadnje kolo
15: Motor
16: Zadnji blatnik
17: Zadnja zavora
18: Sedež
19: Sedežna cev
20: Ročica za kalibracijo sedeža
21: Polnilna odprtina

22: Sprednja luč
23: Zadnja luč
24: Nadzorna plošča
25: Zadnji nosilec
26: Baterija

AVTONOMIJA

Največja razdalja, ki jo je mogoče prevoziti z enim polnjenjem baterije, je približno 80 km. Vendar je treba to vrednost šteti za okvirno, saj nanjo lahko vpliva veliko dejavnikov.

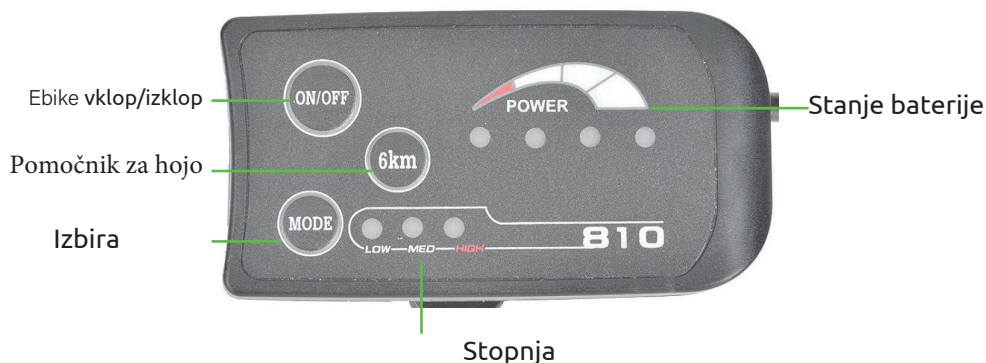
Med dejavnike, ki najbolj vplivajo na življenjsko dobo baterije, spadajo naslednji

- **Površina:** Ravne, valovite površine manj obremenjujejo baterijo kot neravni, nagnjeni ali teren z visokim trenjem.
- **Nosilna teža:** če so drugi pogoji enaki, večja nosilna teža povzroči zmanjšanje avtonomije baterije.
- **Hitrost in slog vožnje:** tempo s pogostim pospeševanjem in zaviranjem bo baterijo izpraznil hitreje kot običajen in enakomeren tempo.
- **Pravilna uporaba in vzdrževanje baterije:** pravilno upravljanje ciklov polnjenja in praznjenja baterije (glejte odstavek »Kako napolniti baterijo«) bo pomagalo ohraniti polno učinkovitost baterije dlje časa in odložiti njeno naravno propadanje.

PREDHODNI PREGLEDI PRED UPORABO

1. Akumulator mora biti popolnoma napolnjen.
2. Preverite, ali sprednja in zadnja zavora delujeta brezhibno.
3. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah znotraj območja MIN-MAX, označenega na pnevmatiki.
4. Preverite, ali sta krmilo in sedež v pravilnem položaju za kolesarja.
5. Preverite, ali so vijaki na kolesih trdno priviti.

NADZORNA PLOŠČA



Vklop/izklop kolesa

Dolgo pritisnite gumb »VKLOP/IZKLOP«, da vklopite kolo. Dolgo pritisnite gumb »VKLOP/IZKLOP«, da izklopite kolo. Če kolo ni v uporabi, se samodejno izklopi po približno 10 minutah.

Vklop/izklop luči

1. Ko je kolo vklopljeno, pritisnite gumb »LUČ«, sprednja in zadnja luč se bosta prižgali.
2. Ponovno pritisnite gumb »LUČ«, da izklopite luči.

Stopnje pomoči in načini pomočnika pri hoji

Večkrat pritisnite gumb »MODE«, da spremenite raven pomoči pri pedaliranju motorja; na voljo so 3 ravni pomoči, ki ustrezajo večjemu ali manjšemu potisku motorja.

Z daljšim pritiskom na gumb »6Km« se aktivira način pomočnika pri hoji, ki omogoča pomoč pri premikanju kolesa z roko v primeru potrebe (na primer v primeru predrtja pnevmatike).

Indikator napolnjenosti baterije

4 LED črtice označujejo kapaciteto baterije, tiste, ki svetijo, označujejo razpoložljivo napolnjenost.

Priporočamo polnjenje, ko prikazana kapaciteta baterije ni manjša od 2 svetlečih LED črtic (kapaciteta manjša ali enaka 50 %).

Ko je baterija skoraj prazna, ikona rdečih črtic začne utripati (manj kot 25 % napolnjenosti), dokler se kolo popolnoma ne izklopi.

KAKO NAPOLNITI BATERIJO

Pred prvo uporabo napolnite baterijo do 100 % zmogljivosti. Da boste zagotovo dosegli cilj, priporočamo, da baterijo popolnoma napolnite najkasneje takrat, ko zaslon prikazuje le dve črtici.

OPOMBA: Baterijo je treba polniti vsakih 30 dni, tudi če kolesa ne uporabljate pravilno; če baterije ne polnite redno, bo izgubljala zmogljivost, dokler se popolnoma ne izprazni; v tem primeru ne bomo mogli priznati garancije za izdelek.

Postopek polnjenja

1. Odprite zaščitni pokrovček polnilne vtičnice, ki se nahaja na strani baterije, in previdno priključite polnilni vtič polnilnika.
2. Polnilnik priključite na stensko vtičnico 220 V;
3. Polnjenje poteka z rdečo LED lučko polnilnika.
Polnjenje je končano, ko LED lučka polnilnika sveti zeleno: baterija je napolnjena do 100 %;
4. Izključite polnilnik iz stenske vtičnice in nato polnilno vtičnico iz bobnov;
5. Previdno zaprite polnilni priključek z zaščitnim pokrovčkom.

Baterijo vedno polnite v suhem in prezračevanem prostoru. Med polnjenjem polnilnika nikoli ne pokrivajte, saj se lahko poškoduje. Polnilnik je namenjen samo za uporabo v zaprtih prostorih. Polnilnika ne puščajte priključenega na električno omrežje dlje časa po končanem polnjenju.

Če med polnjenjem iz polnilnika prihaja vonj, to lahko pomeni, da je temperatura postala previsoka; takoj prenehajte s polnjenjem in napravo pošljite na servis.

Uporabljajte samo polnilnik baterij, ki je priložen kolesu, da preprečite poškodbe baterije in ne razveljavite garancije.



POZOR

litijeve baterije, ne zamenjajte z baterijo napačnega tipa, nevarnost eksplozije

UPORABA IN SKRB ZA BATERIJO

Baterija ima varnostno stikalo na ključu. Za aktivacijo baterije obrnite ključ v položaj VKLOP.

Zaradi varnosti pri transportu nova baterija ni popolnoma napolnjena; pred prvo uporabo jo popolnoma napolnite samo s polnilnikom, ki je priložen v paketu.

Če baterije ne napolnite, ko vozilo ni v uporabi, lahko to povzroči težave s prenizko napetostjo, zato je priporočljivo, da baterijo polnite vsaka dva meseca, ko kolesa ne uporabljate.

Življenjska doba baterije se lahko skrajša v primeru nerednega polnjenja ali zaradi naravnega praznjenja. Baterijo hranite stran od vode, vnetljivih goriv ali drugih virov toplote. Nikoli je ne stresajte, udarjajte ali premetavajte. Ko baterija ni vstavljena v kolo, jo hranite izven dosega otrok, da preprečite nepričakovane nesreče. Baterije ne odpirajte ali razstavljajte. Baterija ima test za preverjanje stanja napolnjenosti. Pritisnite gumb za prikaz odstotka napolnjenosti. Če zasveti rdeča LED lučka, jo je treba napolniti. V primeru nasprotujočih si indikacij glejte indikacije na zaslonu, nameščenem na krmilu.

ODSTRANITE BATERIJO

1. Ključ obrnite v položaj ODKLENJENO (v levo).
2. Primite baterijo na zadnji strani in jo povlecite, da jo odstranite.
3. Ne glede na to, ali je ključ v položaju ZAKLENJENO ali ODKLENJENO, ga lahko odstranite, da ga ne izgubite.

ODKLENITE

Brez baterije za
izvlečenje, ključ
obrnjen
v levo



ZAKLENITE

Baterija
zaklenjena,
ključ obrnjen v
desno

VSTAVITE BATERIJO

1. Vstavite baterijo v drsno vodilo in jo potisnite do konca navznoter.
2. Baterijo pritrdite na okvir tako, da ključ obrnete v desno v položaj LOCK (zaklenjeno).
3. Ne glede na to, ali je ključ v položaju LOCK (zaklenjeno) ali UNLOCK (odklenjeno), ga lahko izvlečete, da ga ne izgubite.

ODKLENITE

Brez baterije za
izvlečenje, ključ
obrnjen
v levo



ZAKLENITE

Baterija
zaklenjena,
ključ obrnjen v
desno

UPORABA IN VZDRŽEVANJE POLNILNIKA BATERIJ

Uporabljajte samo polnilnik baterij, ki je priložen kolesu, da preprečite poškodbe baterije in ne razveljavite garancije.

- Polnilnika baterij ne uporabljajte v popolnoma zaprtem okolju ali v bližini eksplozivnih plinov in korozivnih snovi.
- Polnilnika baterij nikoli ne stresajte, udarjajte ali premetavajte, da ga ne poškodujete.
- Polnilnik baterij zaščitite pred dežjem in vlago.
- Polnilnika baterij ne razstavljajte.
- Med polnjenjem morata biti polnilnik in baterija vsaj 10 cm oddaljena od stene ali hladnih klimatskih naprav.

SESTAVITE ELEKTRIČNO KOLO

Dostavljeno kolo bo že skoraj v celoti sestavljeno.

Poskrbite, da boste sedež in krmilo dobro nastavili glede na svojo višino. Prav tako poskrbite, da boste pedala previdno pritrdili, da se izognete težavam med vožnjo s kolesom. Zaradi varnosti je zelo pomembno, da navojne pritrdilne elemente privijete s pravilnim navorom. Pritrdilne elemente vedno privijte s pravilnim navorom. Če pride do nasprotja med navodili v tem priročniku in informacijami, ki jih je zagotovil proizvajalec komponente, se za pojasnilo posvetujte z usposobljenim mehanikom koles ali operaterjem službe za stranke. Preveč priviti vijaki se lahko raztegnejo in deformirajo. Preveč ohlapni vijaki se lahko premaknejo in so izpostavljeni obremenitvi. Obe napaki lahko povzročita nenadno odpoved vijaka. Za privijanje ključnih pritrdilnih elementov na kolesu vedno uporabljajte pravilno kalibriran momentni ključ. Za natančne rezultate natančno upoštevajte navodila proizvajalca momentnega ključa glede pravilne nastavitve in uporabe momentnega ključa.

PRIPOROČENI NAVOR PRITRDILNIH ELEMENTOV

M5: 5-6Nm

M6: 9-10Nm

M7: 11-12Nm

M8: 14-15Nm

Če ste v dvomih glede sestavljanja kolesa, se za pojasnilo posvetujte z usposobljenim mehanikom za kolesa ali operaterjem službe za stranke pri prodajalcu.

NASTAVITEV SEDEŽA IN KRMILA

Ko sedete na kolo, se z obema nogama dotaknite tal, da ugotovite pravilno višino sedeža; nato privijte ročico na sedežni cevi in jo previdno zaklenite.

Če želite preveriti, ali je višina sedeža pravilna:

- sedite na sedež;
- postavite peto na enega od pedalov;
- vrtite gonilko, dokler pedal, na katerega ste postavili peto, ni v najnižjem položaju.

Če noga ni popolnoma iztegnjena, je treba prilagoditi višino sedeža.

Če se morajo boki premikati, da dosežejo pedal, je sedež previsoko. Če je noga pokršena v kolenu, ko je peta na pedal, je sedež prenizko. Nikoli ne dvigujte sedeža čez mejo, označeno na sedežni cevi. Če so pod sedežem vzmeti, v primeru montaže ali demontaže imejte ustrezno zaščito in pazite, da si ne zmečkate prstov. Za nastavitev višine krmila zrahljajte zaporo na njegovem dnu in jo dvignite ali spustite na želeno višino; privijte zaporo in preverite, ali je krmilo pravilno pritrjeno. Nikoli ne prekoračite oznake minimalne ali maksimalne višine na nosilcu krmila.

UPORABA ZAVOR

- Zavore uporabljajte občutljivo, zlasti v deževnih dneh, snegu ali slabem oprijemu.
- Zmanjšajte hitrost v slabem oprijemu in pri spustu po strmih pobočjih.
- Pri zaviranju je priporočljivo najprej uporabiti zadnjo zavoro, in nato sprednjo.
- Redno preverjajte obrabo zavornega sistema in ga zamenjajte, ko je obrabljen.
- Bodite previdni, zavora se lahko med uporabo segreje. Po uporabi se je ne dotikajte.
- Desna ročica upravlja zadnjo zavoro, leva pa sprednjo.

SESTAVLJANJE PEDAL

Pri sestavljanju pedal bodite pozorni na smer namestitve: Pedal R (desni) je nameščen na desni gonilki.

Pedal L (levi) je nameščen na levi gonilki.

Pedal R se običajno privije v smeri urinega kazalca.

Pedal L se privije v nasprotni smeri urinega kazalca.

VIZUALNI PREGLED

Prepričajte se, da nimate ohlapnih pritrdilnih elementov.

Sprednje kolo dvignite približno 10 cm od tal in ga sunkovito potisnite ob tla.

Preverite, ali so vsi deli vidno ali zvočno ohlapni. Če se nekateri dodatki zdijo ohlapni, jih previdno privijte. Če niste prepričani, prosite izkušenejše osebe ali mehanika, naj jih preverijo.

Prepričajte se, da so pnevmatike pravilno napolnjene; sedite na kolo in opazujte, kako se pnevmatike napihujejo, potem ko ste jih obremenili s svojo težo. Primerjajte, kar vidite, z videzom pnevmatik, ko so pravilno napihnjene, in po potrebi ukrepajte tako, da jih napihnete.

Kolo počasi zavrtite in preverite, ali so na tekalni plasti in bočnici ureznine.

Pred uporabo kolesa zamenjajte poškodovane pnevmatike.

Za preverjanje poravnave koles zavrtite eno kolo naenkrat, nato preverite stik med kolesom in zavoro ter se prepričajte, da ni stranskega zibanja.

Prepričajte se, da sta sedež in krmilo vzporedna s središčnico kolesa in varno zaklenjena, da se ne moreta zviti in izgubiti poravnane položaja.

Prepričajte se, da so ročaji krmila varno pritrjeni in v dobrem stanju. Če niso, jih zamenjajte.

Prepričajte se, da so konci krmila pravilno vstavljeni. Če niso, jih pred uporabo kolesa odnesite k prodajalcu.

Pazite na obroč, saj so lahko obrabljeni ali deformirani, nevarni. Za preverjanje obrabe obročev se obrnite na usposobljenega tehnika.

Uporabljajte samo ustrezne nadomestne dele, ki jih je odobril proizvajalec.

Za ustrezne nadomestne dele se obrnite na tehnično pomoč ali usposobljenega serviserja.

NASVETI ZA PRVO UPORABO

Za pridobitev samozavesti je priporočljiva prva vožnja z novim kolesom; izberite lahko pot, stran od prometa, drugih kolesarjev, ovir in drugih nevarnosti. Seznanite se s kontrolami, funkcijami in delovanjem svojega novega kolesa.

Spoznajte zavorni sistem kolesa tako, da pri nizki hitrosti preizkusite zaviranje, pri čemer telesno težo prestavite nazaj in nežno pritisnete na zavoro, začenši z zadnjo.

Prekomerno ali nenadno pritiskanje na sprednjo zavoro vas lahko vrže ob krmilo.

Premočno zaviranje lahko blokira kolo, kar povzroči izgubo nadzora in padec. Če je prisotno, vadite prestavljanje.

Ne pozabite, da med poganjanjem nazaj ne smete pritiskati na prestavno ročico in ne poganjajte nazaj takoj po pritisku na prestavno ročico, saj lahko to zatakne verigo in povzroči resno škodo na kolesu.

VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA

Vaše kolo zahteva minimalno vzdrževanje in redne preglede, kar je odvisno od tega, kako ga uporabljate:

- Redno preverjajte pnevmatike in preverite obrabo.
 - Če so na njih ureznine ali razpoke, pnevmatiko po potrebi zamenjajte.
 - Preverite platišča glede prekomerne obrabe, deformacij, udarcev ali razpok.
- Redno mažite verigo.
- Poskrbite, da bo akumulator vozila napolnjen, tudi ko ga ne uporabljate, da preprečite prenizko napetost, ki lahko poškoduje bobne.
- Vedno preverite pravilno montažo in privijanje matice na sliki (glava):



Vaše kolo mora redno vzdrževati usposobljen tehnik.

Če želite kolo preveriti sami, dvignite sprednje kolo in ga z ročajem zibajte levo in desno. Če pri vsakem premiku ročaja začutite udarec, je verjetno krmilo ohlapen.

Če pri obračanju začutite zatikanje ali hrapavost, je možno, da je krmilo premočno. V vsakem primeru naj ga pregleda usposobljen mehanik. Primite pedal in ga zanihajte proti sredini kolesa in nazaj; nato storite enako z drugim pedalom. Ali je videti, kot da je kaj ohlapno? Če je, naj ga pregleda usposobljen mehanik za kolesa.

Oglejte si zavore. Če oddajajo čudne zvoke ali ne zavirajo več tako kot na začetku, je čas, da jih zamenja usposobljen mehanik za kolesa. Previdno preverite krmilne kable in njihovo napeljavo.

Če opazite rjo, so ohlapni ali obrabljeni, naj jih zamenja usposobljen mehanik za kolesa.

S palcem in kazalcem stisnite vsak sosednji par naper na vsaki strani kolesa. Če se kateri zdi zrahljan, naj napetost in poravnavo koles preveri usposobljen kolesarski mehanik.

Preverite pnevmatike glede prekomerne obrabe, zarez ali vdolbin. Po potrebi jih naj zamenja usposobljen kolesarski mehanik.

Preverite obroče glede prekomerne obrabe ter glede vdolbin, udarcev in prask. Če opazite kakršne koli poškodbe obroča, se posvetujte s usposobljenim kolesarskim mehanikom.

Preverite, ali so vsi deli in spoji še vedno trdno pritrjeni, in privijte tiste, ki niso. Preverite okvir glede prask, razpok ali razbarvanja, zlasti na območju okoli vseh spojev cevi, krmila, krmila in sedežne opore. To so znaki utrujenosti zaradi napetosti in kažejo, da je del na koncu svoje uporabne dobe in ga je treba zamenjati.

Kot vse mehanske komponente je tudi EPAC podvržen obrabi in velikim obremenitvam. Različni materiali in komponente se lahko na obrabo ali utrujenost odzovejo na različne načine. Če je pričakovana življenjska doba komponente presežena, lahko nenadoma odpove, kar lahko povzroči poškodbe kolesarja. Vsaka oblika razpoke, praske ali razbarvanja na močno obremenjenih območjih kaže, da je komponenta zaživela in jo je treba zamenjati.

Utežena raven emisijskega zvočnega tlaka pri vzniku ušesa je manjša od 70 dB(A).

PO VSAKI INTENZIVNI VOŽNJI

Če je bilo kolo izpostavljeno vodi ali pesku oziroma vsaj vsakih 240 km, ga očistite in rahlo namažite valjčke verige z dobro kakovostno mazivo za verige koles.

Nato odvečno mazivo odstranite tako, da ga obrišete s krpo, ki ne pušča vlaken. Mazanje je odvisno tudi od podnebja, zato vam svetujemo, da se posvetujete z usposobljenim mehanikom o najprimernejših mazivih in priporočeni pogostosti mazanja za vašo regijo.

Če opazite kakršne koli poškodbe obroča, se posvetujte s usposobljenim mehanikom za kolesa. Preverite, ali so vsi deli in spoji še vedno pritrjeni, in privijte tiste, ki niso. Preverite okvir za morebitne praske, razpoke ali razbarvanje, zlasti na območju okoli vseh spojev cevi, krmila, krmila in sedežne opore. To so znaki utrujenosti zaradi napetosti in kažejo, da je del na koncu svoje uporabne dobe in ga je treba zamenjati.

Kot vsaka mehanska naprava so tudi kolo in njegove komponente podvržene obrabi. Različni materiali in mehanizmi se obrabljajo ali obremenjujejo z različno hitrostjo in imajo različne življenjske cikle.

Če je življenjska doba komponente prekoračena, lahko nenadoma odpove, kar povzroči resne poškodbe ali smrt kolesarja. Praske, razpoke, obraba in razbarvanje so znaki obremenitve zaradi obremenitve in kažejo, da je komponenta na koncu svoje uporabne dobe in jo je treba zamenjati.

Čeprav proizvajalec morda zagotavlja določeno časovno obdobje za materiale in izdelavo vašega kolesa ali posameznih komponent, to ne zagotavlja, da bo izdelek zdržal garancijsko dobo.

Življenjska doba izdelka je pogosto odvisna od načina kolesarjenja in ravnanja s kolesom. Garancija za kolo ne pomeni, da se kolo ne more pokvariti ali da bo trajalo večno. Pomeni le, da je kolo krito z garancijskimi pogoji.

Zaradi vaše varnosti uporabljajte samo originalne dele za vse ključne komponente kolesa.

GARANCIJA

1. 1. Garancija začne veljati z datumom izdaje finančnega dokumenta in krije proizvodne napake in posledične okvare, ki so nastale v času veljavnosti garancije.
2. V primeru okvare se lahko kupec obrne na prodajalca, pri katerem je izdelek kupil, in zaprosi za pomoč.
Lahko pa se obrnete tudi na center za tehnično pomoč na naslovu:
 - EMAIL: service@emgmobility.it
 - WEBSITE: www.emgmobility.it
3. Za veljavnost garancije mora kupec prodajalcu ali proizvajalcu predložiti veljaven dokaz o nakupu izdelka, za katerega namerava zahtevati pomoč (račun ali potrdilo, na katerem sta izrecno navedena identifikacijska koda in opis izdelka), skupaj s tem garancijskim listom.
4. Zunanji deli naprave, komponente in dodatki, kupljeni ločeno, deli in komponente, ki so po svoji naravi podvrženi obrabi, razpadanju in zato zahtevajo redno vzdrževanje in/ali zamenjavo (na primer kabli, napajalniki/polnilniki, baterije, kolesa, ohišja, drugi obrabni deli).

Garancija ne krije neposredne in posredne škode, ki jo utrpijo uporabnik ali tretje osebe zaradi udarcev in padcev (tudi naključnih), zlorabe s strani uporabnika, uporabe v neprimernem okolju, drugih komponent, atmosferskih dejavnikov, nenadnih napetosti, požarov. Garancija ne krije manjših kozmetičnih napak, ki imajo zanemarljiv vpliv na vrednost ali funkcionalnost izdelka. Brez poseganja v predpise v drugih delih tega lista je garancija samodejno nična v naslednjih primerih:

- a) če je serijska številka naprave odstranjena, spremenjena ali postane neprepoznavna;
 - b) v primeru nedovoljenega poseganja, spreminjanja, zamenjave, popravila, poskusa popravila, razstavljanja (tudi delnega) izdelka s strani nepooblaščenih oseb;
 - c) v primeru nedovoljenega poseganja ali druge kršitve celovitosti garancijskih pečatov, nameščenih na izdelku;
 - d) v primeru uporabe, ki ni v skladu z veljavno zakonodajo, ki velja za izdelek, za katerega velja garancija.
- Izključeno je tudi priznanje neposredne in posredne škode kakršne koli vrste ljudem in stvarjem, ki neposredno ali posredno izhaja iz enega ali več vzrokov za izključitev, navedenih v tem odstavku.

GARANCIJA

5. Samo pooblastilo za pošiljanje izdelka v servisni center ne pomeni, da je bila napaka prepoznana kot krita z garancijo in da je izdelek brezplačno popravljen. Izdelek mora biti poslan v originalni embalaži ali v drugi primerni embalaži in v vsakem primeru vložen v zaščitno embalažo, ki je primerna za pošiljanje s kurirjem ali pošto. Blago, dokler ni dostavljeno v servisni center, potuje na odgovornost pošiljatelja. Garancija ne krije morebitne škode, ki nastane med prevozom do servisnega centra. Servisni center si pridržuje pravico, da ob prejemu izdelka preveri pogoje veljavnosti garancije. Za zahtevke za pomoč v okviru garancije, ki se po preverjanju s strani pooblaščenega servisnega osebja izkažejo za neutemeljene zaradi odsotnosti dejanskih napak ali zaradi odsotnosti napak, ki jih krije garancija, se stranki zaračunajo vsi stroški popravila, preverjanja in pregledov enot brez napak, ki jih krije garancija. Stranki se zaračunajo tudi vsi stroški prevoza.

6. Če se deli ali komponente zamenjajo v okviru garancije, odstranjeni in zamenjani deli postanejo last servisnega centra. V primeru, da popravilo fizično ni mogoče ali je pretirano drago glede na vrednost izdelka, se ga lahko zamenja z izdelkom z enakovrednimi ali boljšimi tehničnimi lastnostmi.

7. Proizvajalec ne odgovarja za kakršno koli škodo ali izgubo, ki bi nastala zaradi neuporabe izdelka v popravilu, niti za kakršno koli škodo ali izgubo, ki bi nastala zaradi nepravilnega delovanja izdelka ali katerega koli od njegovih delov.

8. Garancijsko obdobje za baterije (če so na voljo) je 6 mesecev od nakupa.

9. Garancijsko obdobje za potrošnike, tj. tiste, ki kupujejo za namene, ki niso povezani z njihovo poklicno ali poslovno dejavnostjo, ureja zakonodajni odlok z dne 2. februarja 2002, št. 24 - členi 1519-bis in naslednji civilnega zakonika - (2 leti od dobave pod zakonskimi pogoji). Za kupce, ki kupujejo z davčno številko za DDV za namene, povezane z njihovo poklicno dejavnostjo, veljajo zakonska jamstva iz 1490. člena in naslednjih členov civilnega zakonika (1 leto od dobave v skladu z zakonskimi pogoji).